一格点の条件は何か 平昌冬季五輪を見て

払ってしまったことを後悔し

つつも、東京大会直前のオリ

都議会議員 早坂 義弘

さん(計22人)と、平昌冬季 リンピック・パラリンピック を成功させる議員連盟」の皆 後に迫る中、「2020年オ 昌の情報は最悪だった。 出発前の日本で得られた平 2020年東京大会が2年 客に対して10個しかない そこに数時間拘束される ス20度まで下がる リンピックプラザは、屋根も 暴風壁もない屋外の施設で、 ②開閉会式の会場であるオ ④オリンピックプラザはオ ③トイレは3万5千人の観

(当然ながら全額自費)を支 ⑦北朝鮮情勢も不安定

が流行している られ、安全性に不安がある ように細いアルミ建材で建て ⑥韓国の対日感情は厳しい ⑤スタッフにノロウィルス

30万円という高額な参加費

ナヨ(大丈夫)」という答え に尋ねてみると、「ケンチャ で、ソウルから平昌までの新 うち六つの新規施設は未完成 が返ってきた。この「ケンチ の時点では、全13競技施設の ャナヨ」という言葉は、韓国 わないのではとの下馬評があ った。大会まで完成が間に合 ることを平昌組織委スタッフ 幹線(KTX)も建設途中だ 備状況を見に行っている。そ ー)と江陵(スケート)の進 教授とご一緒に、平昌(スキ れないと自らを納得させ、平 パラを見ないで大会運営は語 昌に赴いた。 人があいさつの次に多用する 〈学公共政策大学院の青山佾 実は3年前の春、私は明治 らなかった。 乱状況を写真に収める余裕す 乱で、メンバーと離れ離れに が連絡バスに乗れたのが午後 バスは全て会場から離れた駐 た全ての観客が「私はオリン いなかった。恐らくそこにい 声を荒らげるような人は誰も ならないよう必死で、その湿 ナス5度の屋外で待たされ 11時45分。その間ずっとマイ 時。私たちの最後のメンバー 会式が終わったのが午後10 までピストン輸送される。即 ら連絡バスに乗り換え、 車場に止まり、観客はそこか た。連絡バスへの乗車は大混 しかし、そのことに対して

■全観客が特別の

言葉である。

とはなく、開会式場の安全性 には何の不安も感じなかっ だった。前日の気温はマイナ た。トイレに行列ができるこ 戦したが、寒さは感じなかっ ナス5度。数時間、屋外で観 は、それらの心配は全く杞憂 ス20度だったが、当日はマイ 今回、開会式を見た限りで らは本質的な話ではない。最 なかったなど、細かな気づき はいろいろある。しかしそれ ック関係の表示物がほとんど ラム)で対応した方が良いと か、首都ソウルにはオリンピ しており、絵文字(ピクトグ 良き思い出となった。

は、観客の輸送である。大型 私が唯一不安に感じたの 来た観客が一生に一度か二度 う。それこそが合格点の条件 だと思う。 たと思ってもらうことだろ ックを見て、心から楽しかっ のオリンピック・パラリンピ も大切なことは、国内外から

陥ることなどあってはならな うのが大前提であり、オリパ が十分確保された上で、とい 会でいえば熱中症対策など) いのは当然のことだ。 ラが原因で都市機能が混乱に 無論、観客の安全(東京大

■相応のしつらえ

ピックの開会式に参加したの 混乱も含めて、開会式に参加 まれていたからだろう。その た」という特別の高揚感に包 したことは生涯忘れられない 査できただろう。 なく、観客としての参加だっ オリンピック開催中の都市の ろいろ調査できただろうし、 リアフリーの観点から車椅子 た。行政視察なら、例えばバ 交通渋滞についても詳しく調 の席数や視認性について、い 今回の出張は行政視察では

会場には外国語表記が不足 じた。 相応のしつらえが必要だと感 の知見を得るためには、それ ない。政治家が政治家として も、返事が返ってくるはずが 合わせたスタッフに尋ねて の会場で、それらをそこに居 しかし一観客が開会式当日

(都議会自民党総務会長)

①平昌の最低気温はマイナ リパラ終了後に撤去しやすい

平昌冬季五輪を訪れた猪熊副知事と筆者(石)